

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

DISTRTO 7

100 S. MAIN STREET, SUITE 100

LOS ANGELES, CA 90012

PHONE (213) 897-0362

FAX (213) 897-0360

TTY 711

www.dot.ca.gov



*Seguiría seria.
Ayuden conservar agua!*

1 de diciembre, 2015

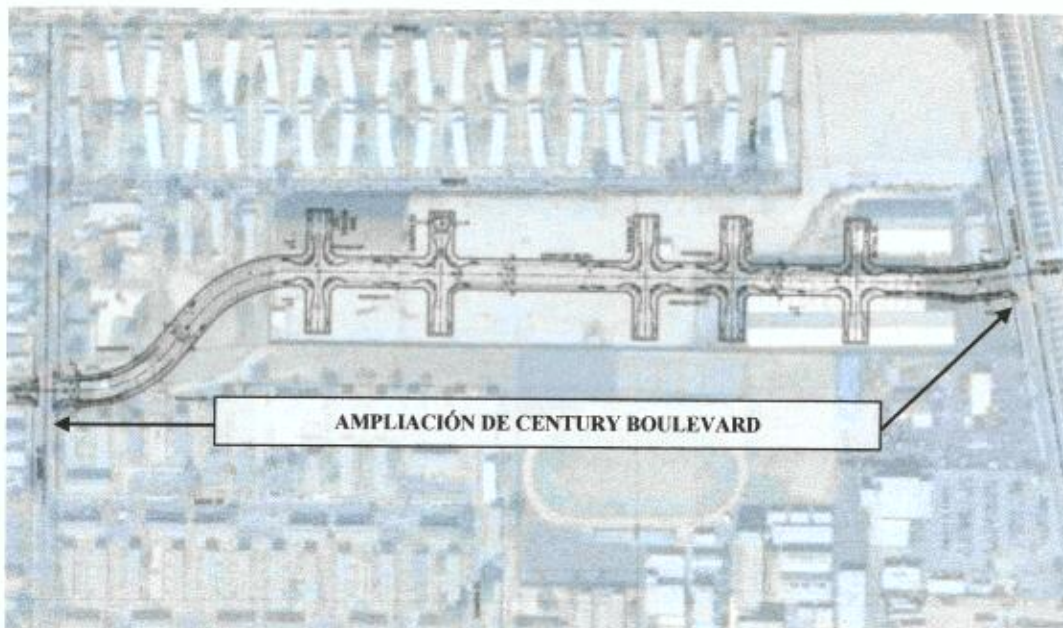
Para: Agencias y personas con interés en El
Proyecto de Ampliación de Century
Boulevard (Century Boulevard Extension
Project)

De: 07-0-LA-LA
CML-5006 (810)
Century Boulevard Extension
Project

Aviso de Audiencia Pública y la Disponibilidad de Evaluación Ambiental

La Ciudad de Los Ángeles (Ciudad) y El Departamento de Transportación de California (Caltrans) han completado una Evaluación Ambiental/Environmental Assessment (EA) para El Proyecto de Ampliación de Century Boulevard (proyecto o proyecto propuesto), conforme a la Ley de Póliza Nacional del Medioambiente/National Environmental Policy Act (NEPA).

Bajo el proyecto propuesto, Century Boulevard se extendería aproximadamente 2,600 pies (aproximadamente 0.5 de milla) a través del Plan Específico de Pueblo Urbano de Jordan Downs/Jordan Downs Urban Village Specific Plan (el Plan Específico/JDUV Specific Plan) área entre las calles Grape y Alameda en la Ciudad de Los Ángeles. El proyecto es un componente importante del Plan Específico que creará un desarrollo de uso-mixto, económicamente diverso y orientado hacia el tránsito, para una población desatendida. La ampliación de Century Boulevard serviría como vía principal dentro el área del Plan Específico.

**UBICACIÓN DEL PROYECTO – AMPLIACIÓN DE CENTURY BOULEVARD**

El análisis de conformidad al nivel-proyecto muestra que el proyecto será conforme con el Plan Estatal de Implementación/State Implementation Plan, incluyendo análisis de impacto localizado con consultación interinstitucional por monóxido de carbono/carbon monoxide (CO) y materia particular/particulate matter (PM10 and PM2.5) obligatorio por 40 CFR 93.116 y 93.123. Este proyecto no es considerado un Proyecto de Preocupación/Project of Concern con respecto a materia particular/particulate matter (PM10 and PM2.5) como definido por 40 CFR 93.123 (b) (1). Un análisis “hot-spot” (de zona activa) detallado no fue completado porque los requisitos de la Ley de Aire Limpio/Clean Air Act y 40 CFR 93.116 están cumplidos sin un análisis “hot-spot” (de zona activa) explícito. El proyecto viene del Plan Regional de Transportación/Regional Transportation Plan (RTP) y el Programa de Mejora de Transportación/Transportation Improvement Program (TIP). Se solicitan comentarios con respecto al análisis de conformidad al nivel-proyecto.

El EA está disponible para su revisión en los siguientes lugares:

- Sitio web de la Oficina de Ingeniería de la Ciudad de Los Ángeles /Bureau of Engineering website (<http://eng.lacity.org/techdocs/emg>)
- Caltrans sitio web/website (<http://www.dot.ca.gov/dist07/resources/envdocs/>)
- Alma Reaves Woods – Sucursal de la Biblioteca Watts/Watts Branch Library en 10205 Compton Ave., Los Ángeles
- Oficina de Ingeniería de la Ciudad de LA a 1149 S. Broadway, Suite 750, Los Angeles
- Oficina de Caltrans Distrito 7/District 7 at 100 S. Main Street, Los Angeles

El EA para el propuesto Proyecto de la Ampliación de Century Boulevard estará bajo revisión pública por 30 días. Por favor envíe cualquier comentario sobre el EA por correo postal antes del 30 de diciembre del 2015 a:

Mine Struhl, Jefe de Sucursal/Branch Chief
Caltrans Distrito 7/Caltrans District 7
División de Urbanismo Ambiental/Division of Environmental Planning
100 South Main Street, MS 16A
Los Ángeles, CA 90012-3712

AUDIENCIA PÚBLICA

Jueves, 17 de diciembre del 2015, 6:00 pm – 8:30 pm

Gimnasio Jordan Downs/Jordan Downs Gymnasium, 9900 Grape Street, Los Angeles, CA 90002

Representantes de la Ciudad y Caltrans estarán disponibles en la audiencia pública para discutir los detalles del proyecto y responder a cualquier pregunta.

Sinceramente,



RON KOSINSKI

Director Adjunto/Deputy District Director

División de Urbanismo Ambiental/Division of Environmental Planning

El Departamento de Transportación de California – Distrito 7/California Department of Transportation – District 7