

BOARD OF PUBLIC WORKS
MEMBERS

AURA GARCIA
PRESIDENT

M. TERESA VILLEGAS
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS
PRESIDENT PRO TEMPORE

VAHID KHORSAND
COMMISSIONER

VACANT
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS
EXECUTIVE OFFICER

CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI
MAYOR

DEPARTMENT OF
PUBLIC WORKS

BUREAU OF
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

APRIL 27, 2022

NOTICE OF PUBLIC HEARING

COASTAL DEVELOPMENT PERMIT (CDP) APPLICATION NO. 21-04 FOR THE PIER B ON-DOCK RAIL SUPPORT FACILITY PROJECT

HEARING DATE, TIME, AND LOCATION: This notice is for a public hearing scheduled for May 11, 2022 at 6:00 PM PDT and to be held via WebEx webinar for the Pier B On-Dock Rail Support Facility Project Coastal Development Permit Application No. 21-04.

Please use the link below to join the virtual webinar:

Date: May 11, 2022 Time: 6:00 PM PDT

Webinar link:

bit.ly/PierB-CDP-WEBEX

or

<https://polb.webex.com/polb/j.php?MTID=mdf3e2583b84fd6736b54d10507031998>

Join by phone or by webinar number:

+1-408-418-9388 United States Toll

Webinar number (access code): **2487 641 6302**

Webinar password: **MAprzPbs358 (62779727** from phones)

PROJECT BACKGROUND: The Port of Long Beach (POLB) has applied for a local coastal development permit (CDP) from the City of Los Angeles for the Pier B On-Dock Rail Support Facility. The proposed Project would respond to three areas of need: (a) more efficient and rational rail operations, both within and to/from the San Pedro Bay Ports complex; (b) address the physical deficiencies and shortcomings of the existing Pier B Rail Yard with respect to supporting on-dock rail operations; and (c) address local roadway deficiencies and enhance utilities and aging infrastructure.



PROJECT DESCRIPTION/LOCATION: The Project site is generally situated between the Dominguez Channel to the west, Interstate 710 (I-710) to the east, Ocean Boulevard to the south, and Anaheim Street to the north. The portion of the project within the City of Los Angeles (COLA) is the westmost project area (Figure 1). The Pier B On-Dock Rail Support Facility Program (Program) includes reconfiguring, expanding, and enhancing the capacity of the existing Pier B Rail Yard Facility. The Program will provide a marshaling area to receive and manage the intermodal rail volume growth, provide a destination for westbound trains that currently are not able to enter the port when on-dock track space is unavailable, and allow multiple marine terminals to send small cuts of rail cars to be assembled into destination trains

More information regarding the specific project elements within the City of Los Angeles can be found by visiting the Bureau of Engineering's project webpage at:

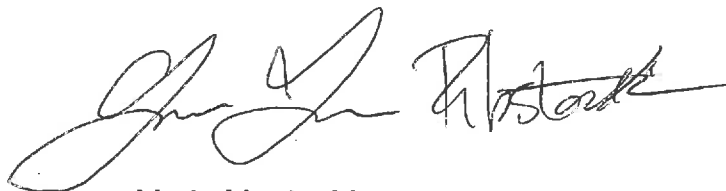
bit.ly/PierB-CDP-LA

PUBLIC COMMENT: Interested persons and attendees may speak or submit written information during this virtual hearing. ***All written comments must be received on or before 4:00 PM on May 18, 2022 to be considered, prior to a decision on the permit being made.*** Written comments should be sent by email to jan.green.rebstock@lacity.org, or mailed to:

City of Los Angeles Department of Public Works
Bureau of Engineering, Environmental Management Group
ATTN: Dr. Jan Green Rebstock, Environmental Affairs Officer
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939
Los Angeles, CA 90015-2213

The application, exhibits, and other information relating to the case are available for your review at 1149 S. Broadway, Suite 600, Los Angeles, CA 90015-2213 in the Office of the Environmental Management Group. If you have any questions, please contact Dr. Jan Green Rebstock at jan.green.rebstock@lacity.org.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maria Martin', is written over a horizontal line.

For Maria Martin, Manager
Environmental Management Group

BOARD OF PUBLIC WORKS
MEMBERS

AURA GARCIA
PRESIDENT

M. TERESA VILLEGAS
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS
PRESIDENT PRO TEMPORE

VAHID KHORSAND
COMMISSIONER

VACANT
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS
EXECUTIVE OFFICER

CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI
MAYOR

DEPARTMENT OF
PUBLIC WORKS

BUREAU OF
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

27 ABRIL 2022

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA

SOLICITUD DE PERMISO DE DESARROLLO COSTERO (COASTAL DEVELOPMENT PERMIT, CDP) NO. 21-04 PARA EL PROYECTO DE LA INSTALACIÓN DE APOYO PARA CARGA FERROVIARIA EN EL PIER (MUELLE) B

FECHA, HORA Y UBICACIÓN DE LA AUDIENCIA: Este aviso es para una audiencia pública programada para el 11 de mayo de 2022 a las 6:00 p.m. PDT que se llevará a cabo vía seminario web en WebEx para la Solicitud de permiso de desarrollo costero No. 21-04 para el Proyecto de instalación de apoyo para carga ferroviaria en el Pier (Muelle) B.

Por favor de usar el enlace siguiente para entrar al seminario virtual en la web:

Fecha: 11 de mayo de 2022 Hora: 6:00 p.m. PDT

Únase a la reunión WebEx:

bit.ly/PierB-CDP-WEBEX

Únase por teléfono o por número de seminario web:

+1-408-418-9388 peaje de estados unidos

ID de la reunión: **2487 641 6302**

Contraseña: **MAprzPbs358 (62779727** desde telefonos)

ANTECEDENTES DEL PROYECTO: El Puerto de Long Beach (POLB) ha solicitado un permiso de desarrollo costero local (coastal development permit, CDP) de la Ciudad de Los Ángeles para la instalación de apoyo para carga ferroviaria en el Pier (Muelle) B. El Proyecto propuesto respondería a tres áreas de necesidad: (a) operaciones ferroviarias más eficientes y racionales, tanto hacia o desde el complejo de puertos de San Pedro Bay; (b) atender las deficiencias físicas y defectos del Patio ferroviario del Pier (Muelle) B con respecto a apoyar las operaciones de carga ferroviaria; y (c) atender las deficiencias ferroviarias locales y mejorar los servicios públicos y la infraestructura que envejece.



DESCRIPCIÓN/UBICACIÓN DEL PROYECTO: El sitio del Proyecto está situado en general entre el Canal Dominguez al oeste, la Interestatal 710 (I-710) al este, el Ocean Boulevard hacia el sur, y Anaheim Street hacia el norte. La porción del proyecto dentro de la Ciudad de Los Ángeles (City of Los Angeles, COLA) es el área del proyecto más hacia el oeste. El Programa de instalación de apoyo para carga ferroviaria en el Pier B (Programa) incluye reconfigurar, expandir y mejorar la capacidad de la instalación existente del patio ferroviario del Pier B. El Programa proporcionará un área de concentración para recibir y manejar el crecimiento de volumen ferroviario intermodal, proporcionará un destino para los trenes que van en dirección oeste que actualmente no pueden entrar al puerto cuando no hay disponible espacio en las vías ferroviarias de carga, y permitirá que múltiples terminales marítimas envíen pequeños cortes de carros de ferrocarril a los trenes de destino. Se puede encontrar más información sobre el proyecto en polb.com/PierB.

Puede encontrarse más información respecto a los elementos del proyecto específico dentro de la Ciudad de Los Ángeles visitando la página web del proyecto de la Oficina de Ingeniería:

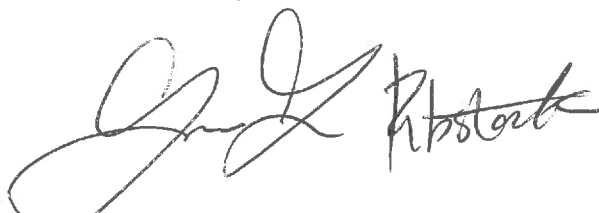
bit.ly/PierB-CDP-LA

COMENTARIO PÚBLICO: Las personas interesadas y los asistentes pueden hablar o entregar información escrita durante esta audiencia virtual. Todos los comentarios escritos deben ser recibidos en o antes de las 4:00 p.m. del 18 de mayo de 2022 para ser considerados, antes de que se tome una decisión sobre el permiso. Los comentarios escritos deberán enviarse por correo electrónico a: jan.green.rebstock@lacity.org, o enviarse por correo postal a:

City of Los Angeles Department of Public Works
Bureau of Engineering, Environmental Management Group
ATTN: Dr. Jan Green Rebstock, Environmental Affairs Officer
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939
Los Angeles, CA 90015-2213

La solicitud, documentos anexos y otra información relacionada con el caso está disponible para su revisión en 1149 S. Broadway, Suite 600, Los Angeles, CA 90015-2213 en la oficina del Grupo de Gestión Ambiental. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el Dr. Jan Green Rebstock en jan.green.rebstock@lacity.org.

Sinceramente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maria Martin', is written over a large, stylized, light-colored scribble that partially obscures the signature.

For Maria Martin, Manager
Environmental Management Group