

BOARD OF PUBLIC WORKS  
MEMBERS

GREG GOOD  
PRESIDENT

AURA GARCIA  
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS  
PRESIDENT PRO TEMPORE

JESSICA M. CALOZA  
COMMISSIONER

M. TERESA VILLEGAS  
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS  
EXECUTIVE OFFICER

# CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI  
MAYOR

DEPARTMENT OF  
PUBLIC WORKS

BUREAU OF  
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP  
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700  
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

October 14, 2021

## NOTICE OF AVAILABILITY AND NOTICE OF INTENT TO ADOPT A MITIGATED NEGATIVE DECLARATION FOR THE SIDEWALK AND TRANSIT AMENITIES PROGRAM (STAP)

Pursuant to the State of California Public Resources Code and Article 7 of the California Environmental Quality Act (CEQA) as amended, the City of Los Angeles (City) Department of Public Works, Bureau of Engineering (BOE) and Bureau of Street Services (StreetsLA) have prepared an Initial Study/Draft Mitigated Negative Declaration (IS/Draft MND) for the project described below. Pursuant to CEQA, the City identified no potential significant impacts with the implementation of mitigation measures and proposes to adopt an MND.

**Project Description:** The City of Los Angeles (the City) is proposing the replacement of the current Coordinated Street Furniture Program (CSFP) with the Sidewalk and Transit Amenities Program (STAP). The STAP would provide shelter, shade, safety, and comfort to the City's transit riders, active transportation users, and pedestrians. The program would support public transit and shared use of the sidewalk; improve access and mobility; improve transit information and public service delivery; be a self-sustaining program through reinvestment of advertising revenues; and create a dynamic program that incorporates flexibility and collaboration with other City goals and programs. These goals would be achieved through efficient delivery of enhanced program elements and active management by the City.

Transit shelters are a mandatory program element. The City anticipates installing approximately 3,500 transit shelters and shade structures as the key thrust of the STAP. Under the program, it is estimated that approximately 1,884 existing transit shelters would be replaced with new transit shelters and approximately 1,116 to 1,249 new transit shelters would be provided at bus stops currently absent such amenities and an additional of approximately 450 shade structures installed at bus stops where it is not practical to install a transit shelter. To expedite delivery of shelter, shade, safety, and comfort, STAP's Shelter Revitalization Program may refresh up to 664 of the existing shelters and re-distribute them during the initial program years based on the roll-out priority established by data and equity driven criteria. It is estimated that 80 percent of the refreshed transit shelters would be installed on a temporary, interim basis to provide a more immediate expansion of shade and shelter until such time they are replaced by new transit shelters as part of the STAP roll-out process. The remaining 20 percent of the relocated shelters would not be replaced.



In addition, the STAP would also provide litter/recycling receptacles, digital displays, interactive information kiosks, vending kiosks, urban panels, placemaking kiosks, and eLockers (i.e., click and collect lockers) at transit shelter sites. Shade structures, docks and/or corrals for scooters or bicycles, bollards, pillars, traffic barriers, electric vehicle charging stations, hydration stations, handwashing stations or hand sanitizer dispensers, cooling stations, public Wi-Fi and Broadband 5G, charging ports or stations, public art and features that reflect local and/or architectural history may also be incorporated within or in the vicinity of transit shelters.

Construction of the transit shelters under STAP would occur over a 3-year time span, from 2022-2024 under the most aggressive installation schedule but may occur over a longer period of time upwards of 6 years (2022 to 2027), . The City plans to contract the commercial partner to provide operations and maintenance of the transit shelters for 10 years with 2 potential 5-year extensions, in accordance with the agreements with the City.

In addition, the City is proposing changes to Los Angeles Municipal Code (LAMC) Sections 67.01 and 67.02, which would modify the type of advertising structures allowed in the public right-of-way, in order to effectuate portions of the STAP program and potentially authorize the consideration of other projects in the future. These potentially foreseeable projects are estimated to involve the installation of future advertising displays at approximately 500 sidewalk locations between 2022 and 2024, or as many as 167 sites per year (concurrent with the STAP rollout period).

**Project Location and Setting:** STAP is a citywide program. The existing and future transit shelters and associated amenities and future advertising displays would be located on sidewalks within public rights-of-way throughout the City.

**Public Review Period:** The IS/Draft MND for the STAP will be circulated for a 30-day public review period, starting on October 14, 2021, and ending on November 12, 2021. The IS/Draft MND can be viewed on the StreetsLA website at: <https://streetsla.lacity.org/stap-program-fact-sheet> and also on the Bureau of Engineering website at: <https://eng.lacity.org/about-us/divisions/environmental-management/projects/stap>. A hard copy of the document is available for review at the address listed below by appointment only. Please contact Norman Mundy at the address below to schedule an appointment.

All comments must be submitted, in writing, no later than 5:00 p.m. on November 12, 2021 by mail or email to Norman Mundy:

**Mail to:** Norman Mundy  
City of Los Angeles Department of Public Works  
Bureau of Engineering  
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939  
Los Angeles, CA 90015-2213

**Email to:** Norman Mundy  
[norman.mundy@lacity.org](mailto:norman.mundy@lacity.org)

Please include **“STAP IS/Draft MND Project Comments”** in the subject line.

BOARD OF PUBLIC WORKS  
MEMBERS

GREG GOOD  
PRESIDENT

AURA GARCIA  
VICE PRESIDENT

DR. MICHAEL R. DAVIS  
PRESIDENT PRO TEMPORE

JESSICA M. CALOZA  
COMMISSIONER

M. TERESA VILLEGAS  
COMMISSIONER

DR. FERNANDO CAMPOS  
EXECUTIVE OFFICER

# CITY OF LOS ANGELES

CALIFORNIA



ERIC GARCETTI  
MAYOR

DEPARTMENT OF  
PUBLIC WORKS

BUREAU OF  
ENGINEERING

GARY LEE MOORE, PE, ENV SP  
CITY ENGINEER

1149 S. BROADWAY, SUITE 700  
LOS ANGELES, CA 90015-2213

<http://eng.lacity.org>

14 de octubre de 2021

## AVISO DE DISPONIBILIDAD Y AVISO DE INTENCIÓN DE ADOPTAR UNA DECLARACIÓN NEGATIVA MITIGADA PARA EL PROGRAMA DE SERVICIOS DE TRÁNSITO Y ACERAS (STAP)

De acuerdo con el Código de Recursos Públicos del Estado de California y el Artículo 7 de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) según sus enmiendas, el Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Los Ángeles (Ciudad), la Oficina de Ingeniería (BOE) y la Oficina de Servicios de las Calles (StreetsLA) han preparado un Estudio Inicial/Borrador de Declaración Negativa Mitigada (IS/Draft MND, en inglés) para el proyecto descrito a continuación. De acuerdo con la CEQA, la Ciudad no identificó impactos potenciales significativos con la implementación de medidas de mitigación y propone adoptar un MND.

**Descripción del proyecto:** La Ciudad de Los Ángeles (la Ciudad) propone el reemplazo del actual Programa Coordinado de Mobiliario Urbano (CSFP, por sus siglas en inglés) por el Programa de Servicios de Tránsito y Aceras (STAP, por sus siglas en inglés). El STAP proporcionaría refugio, sombra, seguridad y comodidad a los pasajeros del transporte público de la Ciudad, a los usuarios de transporte activo y a los peatones. El programa apoyaría el transporte público y el uso compartido de la acera; mejoraría el acceso y la movilidad; mejoraría la información sobre el tránsito y la prestación de servicios públicos; sería un programa autosuficiente mediante la reinversión de los ingresos publicitarios; y crearía un programa dinámico que incorporaría flexibilidad y colaboración con otros objetivos y programas de la Ciudad. Estos objetivos se lograrían mediante la entrega eficiente de elementos mejorados del programa y una gestión activa por parte de la Ciudad.

Los refugios para pasajeros del transporte público son un elemento obligatorio del programa. La Ciudad anticipa la instalación de aproximadamente 3,500 refugios de transporte público y estructuras de sombra como el impulso clave del STAP. Bajo el programa, se estima que aproximadamente 1,884 refugios de transporte público existentes serían reemplazados por nuevos refugios y se proporcionarían aproximadamente 1,116 a 1,249 nuevos refugios en paradas de autobús que actualmente no cuentan con tales servicios, así como aproximadamente 450 estructuras de sombra adicionales instaladas en las paradas de autobús donde no es práctico instalar dichos refugios. Para acelerar la entrega de refugio, sombra, seguridad y comodidad, el Programa de Revitalización de Refugios de STAP pudiera renovar hasta 664 de los refugios existentes y redistribuirlos durante los años iniciales del programa según la prioridad de implementación establecida por los datos y los criterios basados en la equidad. Se estima que el 80 por ciento de los refugios de transporte público renovados se instalarían de manera temporal e interina para proporcionar una



expansión más inmediata de sombra y refugio hasta el momento en que sean reemplazados por nuevos refugios como parte del proceso de implementación del STAP. El 20 por ciento restante de los refugios reubicados no sería reemplazado. Además, el STAP también proporcionaría recipientes de basura/reciclaje, pantallas digitales, quioscos interactivos de información, quioscos de venta, paneles urbanos, quioscos con sentido del lugar/espacio y casilleros electrónicos inteligentes (es decir, casilleros inteligentes para órdenes de entrega) en los refugios de transporte público. Las estructuras de sombra, muelles y/o corrales para patinetas o bicicletas, bolardos, pilares, barreras de tráfico, estaciones de carga de vehículos eléctricos, estaciones de hidratación, estaciones de lavado de manos o dispensadores de desinfectante de manos, estaciones de enfriamiento, Wi-Fi público y la banda ancha 5G, puertos o estaciones de carga, arte público y las características que reflejan la historia local y/o arquitectónica también pueden incorporarse dentro o en las cercanías de los refugios de transporte público.

La construcción de los refugios de transporte público bajo STAP ocurriría durante un período de tiempo de 3 años, de 2022 a 2024 bajo el programa de instalación más agresivo, pero puede ocurrir durante un período más largo de más de 6 años (2022 a 2027). La Ciudad planea contratar un socio comercial para proporcionar operaciones y mantenimiento de los refugios de transporte público durante 10 años con 2 posibles extensiones de 5 años, de acuerdo con los acuerdos con la Ciudad.

Además, la Ciudad está proponiendo cambios a las Secciones 67.01 y 67.02 del Código Municipal de Los Ángeles (LAMC, por sus siglas en inglés), que modificaría el tipo de estructuras publicitarias permitidas en el derecho de paso público, con el fin de llevar a cabo partes del programa STAP y potencialmente autorizar la consideración de otros proyectos en el futuro. Se estima que estos proyectos potencialmente previsible involucrarán la instalación de futuras pantallas publicitarias en aproximadamente 500 ubicaciones en las aceras entre 2022 y 2024, o hasta 167 sitios por año (al mismo tiempo que el período de implementación de STAP).

**Ubicación y entorno del proyecto:** STAP es un programa para toda la ciudad. Los refugios de transporte público existentes y futuros, así como los servicios asociados y las futuras pantallas publicitarias, estarían ubicados en las aceras dentro de los derechos de paso públicos en toda la Ciudad.

**Período de revisión pública:** El IS/Draft MND para el STAP se distribuirá por un período de revisión pública de 30 días, comenzando el 14 de octubre de 2021 y terminando el 12 de noviembre de 2021. El IS/Draft MND se puede ver en el sitio web de StreetsLA en: <https://streetsla.lacity.org/stap-program-fact-sheet> y también en el sitio web de la Oficina de Ingeniería en: <https://eng.lacity.org/about-us/divisions/environmental-management/projects/stap>. Una copia impresa del documento está disponible para su revisión en la dirección que se indica a continuación con cita previa solamente. Comuníquese con Norman Mundy en la dirección a continuación para programar una cita.

Todos los comentarios deben enviarse por escrito antes de las 5:00 p.m. del 12 de noviembre de 2021 por correo postal o correo electrónico a Norman Mundy:

**Enviar por correo a:** Norman Mundy  
City of Los Angeles Department of Public Works  
Bureau of Engineering  
1149 S. Broadway, Suite 600, Mail Stop 939  
Los Angeles, CA 90015-2213

**Enviar por correo electrónico a:**  
Norman Mundy  
[norman.mundy@lacity.org](mailto:norman.mundy@lacity.org)

Incluya en el asunto "**STAP IS/Draft MND Project Comments**".